

PALVELUPAIKAN KUVAUS: OULUN SATAMA, OY MATTSON STEVEDORING AB

PÄIVÄYS	07.05.2024
VERSIO	1.0
LAATIJA	Jesse Mattson
SISÄLLYSLUETTELO	1 PERUSTIEDOT PALVELUPAIKASTA 1.1 Johdanto 1.2 Palvelupaikan ylläpitäjä 1.3 Voimassaolo ja päivitykset 2 PALVELUT 2.1 Palveluiden nimet 3 PALVELUPAIKAN KUVAUS 3.1 Luettelo rakenteista 4 MAKSUT 4.1 Tiedot perittävistä maksuista 4.2 Tiedot annettavien alennusten periaatteista 5 EDELLYTYKSET PALVELUIDEN SAAMISELLE 5.1 Rautatiekaluston tekniset edellytykset 5.2 Mahdollisuus omien palveluiden tuotantoon 5.3 Mahdolliset tarjottavat IT-järjestelmät ja niiden käyttöehdot 6 KAPASITEETIN MYÖNTÄMINEN 6.1 Palveluiden käyttöoikeushakemukset 6.2 Hakemuksiin vastaaminen 6.3 Tiedot tilapäisistä kapasiteettirajoituksista
PERUSTIEDOT PALVELUPAIKASTA	
1.1 Johdanto	Oy Mattson Stevedoring Ab on laatinut tämän raideliikennelaissa (1302/2018) ja komission täytäntöönpanoasetuksessa 2017/2177 vaaditun palvelupaikan kuvauksen. Oulun sataman Oritkarin satama on direktiivin 2012/34 liitteen II 2 b) kohdassa tarkoitettu tavaraliikenneterminaali. Oy M.Rauanheimo Ab:n keskeiset liiketoiminta-alueet ovat bulk-, kontti-, kappaletavara- ja projektioperointi.
1.2 Palvelupaikan ylläpitäjä	Oy Mattson Stevedoring Ab Poikkimaantie 4 90400 Oulu Toimitusjohtaja: Ralf Mattson info@mattsonstevedoring.com puh. +358400 890 732
1.3 Voimassaolo ja päivitykset	Tämä palvelupaikan kuvaus on laadittu 07.05.2024. Palvelupaikan kuvausta päivitetään tarvittaessa ja se on voimassa toistaiseksi.
2. PALVELUT	
2.1 Palveluiden nimet	Palvelupaikassa tarjotaan direktiivin 2012/34 liitteen II 2 kohdassa tarkoitettuja peruspalveluita.
3. PALVELUPAIKAN KUVAUS	
3.1 Luettelo rakenteista	Oritkarin sataman ulkovarastoalueiden raiteet:

	• Raide 561 • Raide 562 • Raide 572 • Raide 573 • Raide 574 • Raide 575 Palvelupaikkojen aukiolo ma-pe 06-22 (SHEX)
3.1.1 Rakenteiden nimi ja tiedot	Oritkarin ulkovarastoalueet Kappaletavaran, konttien sekä bulk-tavaran ja projektilastien käsittely. • 561 pituus 200 metriä • 562 pituus 248 metriä • 572 pituus 527 metriä • 573 pituus 527 metriä • 574 pituus 789 metriä • 575 pituus 791 metriä Käytettävä käsittelykalusto • Konttikurottajia • Trukit bulk- ja kappaletavaralastien käsittelyyn
4 MAKSUT	
4.1 Tiedot perittävistä maksuista	Palveluista annetaan pyydettyä tarjous. Hinnoittelu perustuu tavaralajiin, käytön tehokkuuteen ja toiminnasta syntyviin käyttökustannuksiin sekä näihin liittyviin sovittuihin lisäpalveluihin. Näiden hintojen lisäksi satamaosakeyhtiö perii oman hinnastonsa mukaisia soveltuvia maksuja, kuten varastovuokria ja tavaramaksuja. Hinnoittelussa käytetään yleisiä markkinaehtoisia hinnoittelutapoja. Yhtä hinnastoa ei ole, vaan asiakkaan tarpeet ja tuotteen ominaisuudet määrittävät kulloinkin hinnoittelun perusteet: tavarantoimittajan laatu, kiertonopeus, toiminnan tehokkuus ja mahdolliset lisäpalvelut muodostavat pohjan hinnoittelulle. Hinnoitteluun vaikuttavat volyymi sekä sopimuksen pituus, tavarantoimittajan käsittely, tilankäyttö, paino, tilavuus, operatiivinen toiminta ym., joilla on olennainen vaikutus kustannuksiin. Palvelupaikan ylläpitäjä hyväksyy palveluihin liittyvän vapaamuotoisen, kirjallisen tarjouspyynnön. Vastaukset tarjouspyyntöihin tullaan antamaan vähintään rautatiealan sääntelyelimen antamien määräaikaisten mukaisessa aikaikkunassa (14/30 PV), käytännössä nopeamminkin. Tarjouspyynnöt otetaan vastaan ositteessa: info@mattsonstevedoring.com
4.2 Tiedot annettavien alennusten periaatteista	Mahdolliset myönnettävät alennukset ovat volyymiperusteisia ja niihin vaikuttavat myös tavarantoimittajan ominaisuudet. Alennuksista sovitaan erikseen.
5 EDELLYTYKSET PALVELUIDEN SAAMISELLE	
5.1 Rautatiekaluston tekniset edellytykset	Liikkuvan kaluston suurin akselipaino 22,5 tn.

5.2 Mahdollisuus omien palveluiden tuotantoon	Ei ole
5.3 Mahdolliset tarjottavat IT-järjestelmät ja niiden käyttöehdot	Ei ole
6 KAPASITEETIN MYÖNTÄMINEN	
6.1 Palveluiden käyttöoikeushakemukset	Palveluiden käyttöoikeushakemukset käsitellään lainsäädännön edellyttämällä tavalla yhdessä palvelupaikan ylläpitäjän, asiakkaan ja raideliikenneoperaattorin kesken. Käyttöoikeushakemuksen tulee sisältää junien saapumisaikataulut sekä volyymiennusteet, jotta palvelupaikassa voidaan varata sopivat resurssit lastinkäsittelyä varten.
6.2 Hakemuksiin vastaaminen	Kapasiteetin niukkuustilanteessa ensisijaisuusperusteena sovelletaan jo voimassa olevia ja myönnettyjä reittien käyttöoikeuksia sekä voimassa olevia sopimuksia. Kapasiteetin niukkuustilanteessa otetaan huomioon komission täytäntöönpanoasetuksen 10 artiklan mukainen koordinaatiomenettely. Tilanteissa, joissa pidempiaikaiset kapasiteetin niukkuustilanteet ovat todennäköisiä, palvelupaikan ylläpitäjän pyrkimyksenä on kokonaiskapasiteetin lisääminen.
6.3 Tiedot tilapäisistä kapasiteettirajoituksista	Tiedot mahdollisista tilapäisistä kapasiteettirajoituksista on luettavissa osoitteessa: www.ouluport.com Palvelupaikan ylläpitäjä tiedottaa olemassa olevia asiakkaita mahdollisista rajoituksista. Muutoin, kuten yllä satama päivittää yleisinformaatiota kapasiteettirajoituksista.