



SATAMAN TURVAOHJEET

**PORT
OULU**

2025

OULUN SATAMA OY

- **Sataman tunnusnumero 17050**
- **UN-sijaintikoodi: FIOUL**
- **GISIS-koodi:**

Oritkari	FIOUL-0002
Nuottasaari	FIOUL-0001
Vihreäsaari	FIOUL-0004

Trafi on myöntänyt 22.5.2019 Oulun satama Oy:lle turvatoimistuksen.

Sataman turvataso on normaalitilanteessa 1.

24/7 sataman turvayhdyspiste

Satamavalvojat / Port Supervisors

puh. +358 44 703 2759

s-posti: satamavalvojat@ouluport.com

Sataman turvapäällikkö, PSO

Liikennepäällikkö

Sampo Kananen

puh. +358 44 703 2751

s-posti: sampo.kananen@ouluport.com

Infrapäällikkö

Anssi Kemppainen

puh. +358 50 379 6271

s-posti: anssi.kemppainen@ouluport.com

Satamaoperaattori Herman Anderssonin turvapäällikkö

Teemu Pirilä

puh. +358 44 768 6085

s-posti: teemu.pirila@hermanandersson.fi

Oulun Konttivuokraus Oy

konttien korjaus ja huolto

Poikkimaantie 4, 90400 OULU

p. +358 50 300 4603

Satamaoperaattori Oy M. Rauanheimo Ab

Aluejohtaja Seppo Vehkaoja

puh. +358 44 9729 432

LAIVANSELVITYS

Herman Andersson Oy

Poikkimaantie 12, 90400 OULU

Puh. +358 8 315 0131

s-posti: agency@hermanandersson.fi

C&C Port Agency Finland Oy

Läntinen Pitkäkatu 21-23 A

FI-20100 TURKU

Puh. +358 10 34 678 10

s-posti: west.finland@portagency.fi

GAC Finland

Puh. +358 10 545 8840

agency.westfinland@gac.com

Tramp agencies Ltd

Lepolantie 16 A

00660 HELSINKI

Puh. +358 9 1461 088

s-posti: tramp@tramp.fi

Merimieskirkko (Oritkari)

Johtava satamakuraattori Mia Haapakorva

Poikkimaantie 4, 90400 OULU

Puh. +358 40 0371574

s-posti: mia.haapakorva@merimieskirkko.fi

Tulli

Puh. +358 29 552 7161



Sisällys

Yhteystiedot	2
Turvallisuus	4
Kulunvalvonta /kulkuluvat	4
Yleisiä turvallisuusohjeita aluksille	6
Satamassa liikkuminen	7
Lastinkäsittely	8
Alusjätehuolto	8
Vaarallisten aineiden kuljetukset	9
Sataman kartta	10
Nuottasaaren alueen kartta	11



KANSAINVÄLISET TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET—ISPS

Oulun satamassa noudatetaan kansainvälisen merenkulkujärjestö IMO:n antamia kansainvälistä liikennettä harjoittavia satamia ja aluksia koskevia määräyksiä. Määräysten tarkoituksena on lisätä merenkulun turvallisuutta satamissa ja aluksilla. Turvallisuusmääräykset vaativat tehokasta kulunvalvontaa satama-alueilla. Turvajärjestelyt parantavat myös satamien liikenne- ja työturvallisuutta.

Satama-alueelle pyrkivien ja siellä liikkuvien on pyydettävässä todistettava henkilöllisyytensä ja syy liikkumiseensa alueella. Henkilöllisyyttä ja vierailun tarkoitusta voi satamarakenteeseen pyrkivältä tai siellä oleskelevalta tuntemattomalta henkilöltä tiedustella kuka hyvänsä sataman alueella työskentelevä henkilö sekä tarvittaessa evätä pääsyn tai kehottaa poistumaan alueelta.



KULUNVALVONTA ORITKARISSA

Oritkarin satama-alueelle kuljetaan vain satamanpitäjän tai operaattorin myöntämällä kulkuluvalla Oritkarin pääportin kautta.

Kulkulupahakemus lähetetään sataman verkkosivujen kautta (www.ouluport.com) etukäteen ennen luvan tarvetta. Satama käsittelee kulkulupa-anomuksen ja ehtojen täyttyessä myöntää kulkuluvan. Kulkuluvat ovat aina määräaikaista ja luvan voimassaoloajasta voidaan sopia luvan hakijan ja satamanpitäjän välillä. Kulkulupahakemusta varten tarvitaan henkilötiedot, tieto luvan ajankohdasta, voimassaoloajasta, yhteyshenkilöstä sekä mille satamanosalla lupaa haetaan ja mihin tarkoitukseen.

Portilla kamera tunnistaa ajoneuvon rekisterinumerosta. Kulkulupa on aina henkilökohtainen ja vain sen

omistajalla on oikeus luvan käyttöön. Väärinkäytökset johtavat luvan perumiseen. Tupakointi ja avotulen teko on alueella kielletty. Tupakointi sallittu ainoastaan erikseen sovituilla paikoilla

KULUNVALVONTA NUOTTASAARESSA

Nuottasaaren satama-alueelle kuljetaan Oritkarin sataman pääportin kautta. Nuottasaaren ja Oritkarin välillä on portti ja kulkuoikeus Nuottasaareen on haettava Stora Enson kulunvalvonnasta. Nuottasaaren alueen valvojilla on oltava tieto Nuottasaaren satama-alueella liikkuvista henkilöistä. Satamasta myönnetty kulkulupa Nuottasaaren satama-alueelle ei oikeuta liikkumista muualla Nuottasaaren tehdasalueella.

Laivaväen kulku Nuottasaaren ja Oritkarin välillä on sovitava etukäteen agentin kautta. Kulkuoikeuden tarpeet on ilmoitettava sekä Stora Enson että Oulun sataman kulunvalvontaan miehistöluetteloineen.

KULUNVALVONTA VIHREÄSAARESSA

Vihreäsaaren satama-alueelle kuljetaan Hietasaarentien portin kautta. Kulkuluvat Vihreäsaaren satama-alueelle hoidetaan Oulun Satama Oy:n kautta. Vihreäsaaren satama-alueella on tupakointi ja avotulen teko kielletty.

YLEISTÄ HUOMIOITAVAA

Väistä työkoneita!

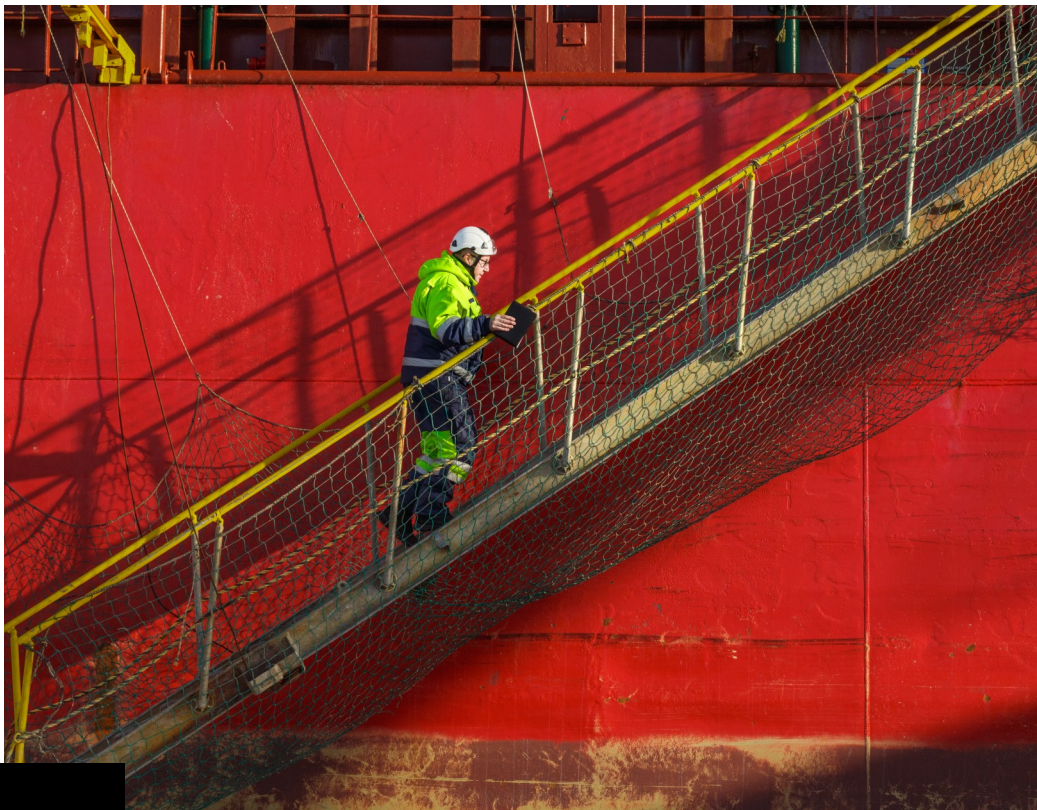
Ajoneuvot tulee pysäköidä niille osoitetuille paikoille. Laiturialueella on pääsääntöisesti pysäköinti kielletty. **Satama-alueella yöpyminen on kielletty.** Satama-alueella työskenneltäessä on käytettävä kypärää ja työtehtävän mukaisia henkilökohtaisia suojaimia sekä näkyvää vaatetusta. Satama-alueella olevat liikennemerkkit tarkoittavat samaa kuin yleisillakin teillä olevat liikennemerkkit. Työkoneita on väistettävä.

OHJEITA ALUKSILLE

Alusten laituriin tullessa sekä laiturissa ollessa, on varottava vahingoittamasta laiturilla olevia lastinkä-

sittelylaitteita kuten nosturia ja siihen liittyviä komponentteja. Tämä on otettava huomioon erityisesti laivapaikalla nro 102 ja 103, missä sijaitsee sataman kiskonosturit. Maihinnoususilta on sijoitettava siten, että se ei pääse missään vaiheessa vahingoittamaan nosturin syöttövirtakaapelia. Nosturille on annettava esteetön kulku koko operoinnin ajan. Painolastivesiä tai aluksen kannelle kertyviä sadevesiä ei ole sallittua laskea laiturille, missä sijaitsee esimerkiksi nosturin syöttövirtakaivot. Kaivoihin joutunut vesi voi aiheuttaa mittavia vahinkoja virransyöttöjärjestelmään. Laiturille joutunut vesi voi myös jäätyessään estää nosturin liikuttelun. Laiturikannelle jäänyt vesi tekee työskentelyn laiturilla erittäin vaaralliseksi. Laitureille ei myöskään saa pudottaa aluksen rakenteisiin kertynyttä jäätä.

Kun alus on operointia suorittavan konttinosturin alla, on aluksen tutkan käyttö kielletty, koska nosturin ohjaamo sijaitsee samalla korkeudella kuin aluksen tutka-antennit! Tutkan käyttö aiheuttaa tarpeetonta haittaa nosturin operoijalle.



YLEISIÄ TURVALLISUUSOHJEITA ALUKSILLE

Tulitöiden tekeminen

Tulitöiden tekeminen satama-alueella on luvanvaraista toimintaa. Tulityöluvan sataman alueella voi myöntää sataman operatiivinen ja tekninen päällikkö tai liikennepäällikkö. Satama-alueella toimivan yrityksen alueella tehtäville tulitöille luvan myöntää alueen haltijan edustaja. Satamanpitäjällä on kuitenkin aina oltava tieto myönnettyistä tulityöluvista. Aluksella tehtävien tulitöiden turvallisuudesta vastaa aluksen päällikkö tai hänen valtuuttamansa henkilö. Jos aluksella tai sen ulkosivulla joudutaan tekemään tulitöitä sen satamassa ollessa, on siihen saatava satamanpitäjän lupa. Tulitöiden tekemisessä suositellaan noudatettavaksi Finanssialan julkaisemaa tulitöiden turvallisuusohjetta.

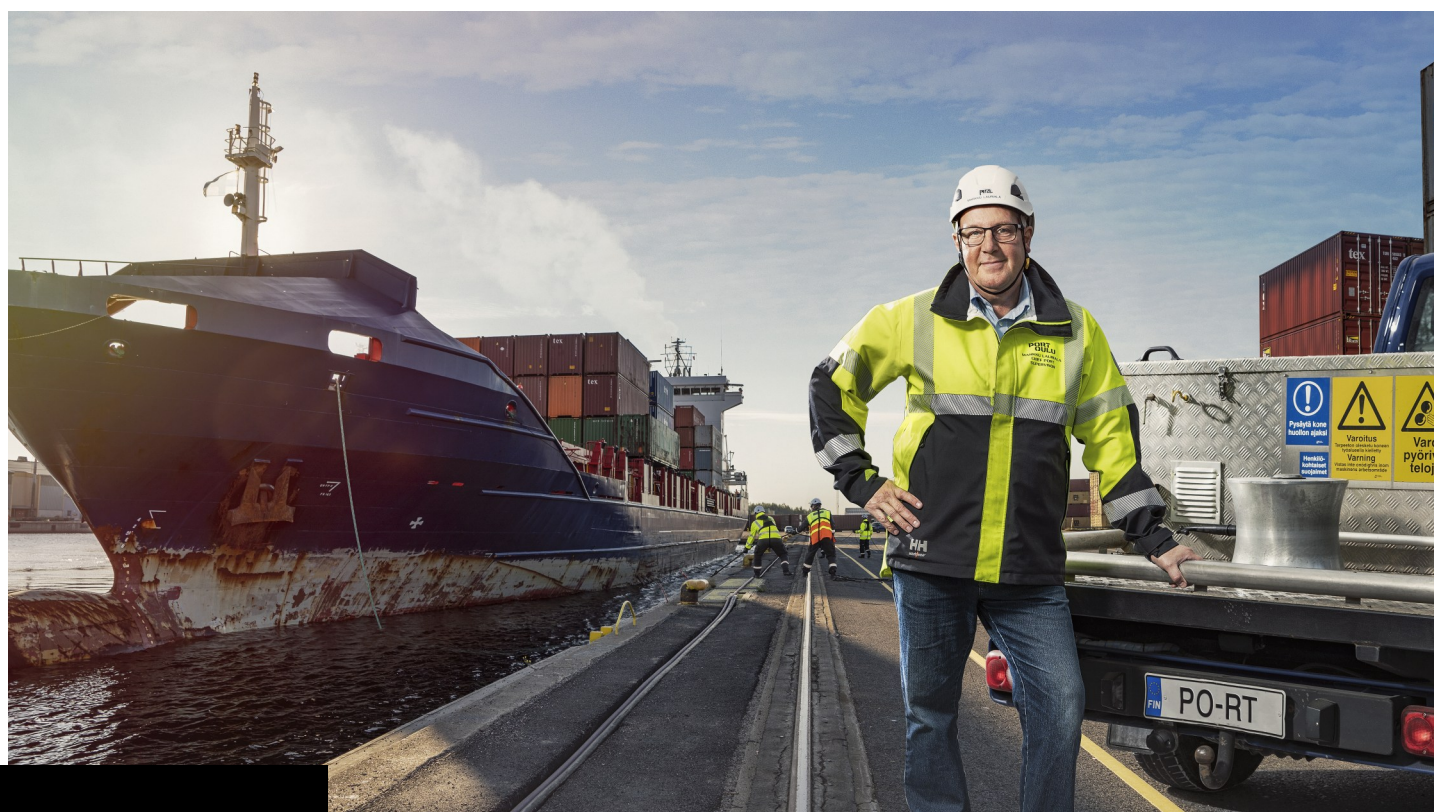
http://www.finanssiala.fi/vahingontorjunta/dokumentit/Tulityot_turvallisuusohje.pdf

Aluksella tehtävät korjaustyöt

Jos aluksella joudutaan sen satamassa ollessa tekemään sellaisia korjaustöitä, että aluksen siirtäminen omin konevoimin on estynyt on näihin töihin saatava lupa satamanpitäjältä. Luvan myöntää sataman liikennepäällikkö.

Aluksilla suoritettavat harjoitukset

Pelastusveneen tai vastaavan laskeminen veteen satama-altaassa ei ole sallittua ilman satamanpitäjän lupaa. Muutoinkin alukselta venettä veteen laskettaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta eikä tällä toiminnalla saa aiheuttaa vaaraa muille satamassa olijolle.



Satama-alueella liikkuminen edellyttää aina satamanpitäjän tai hänen valtuuttamansa myöntämää lupaa.

Satama-alueella on voimassa 15-30 km/h nopeusrajoitus mitä on ehdottomasti noudatettava. Nopeusrajoituksen kuten muidenkin sääntöjen rikkomisesta voidaan henkilön kulkuoikeutta sataman alueella rajoittaa tai kieltää joko määräajaksi tai kokonaan.

Satama-alueella jalan liikuttaessa on käytettävä näkyvää vaatekuvaa sekä noudatettava erityistä varovaisuutta koska alueella liikkuu runsaasti raskasta liikennettä ja suuria työkoneita. Työskenneltäessä satama-alueella on käytettävä henkilökohtaisia suojaimia (kypärä, turvakengät ja tehtävän mukaiset suojaimet). Alueella ei ole varsinaisia kevyen liikenteen väyliä. On suositeltavaa, että esimerkiksi laivalta poistutaan taksin kyydissä ulos satama-alueelta. Taksien odotuspaiikat on merkitty oheiseen karttaan. Jos aluksilta poistutaan jalan, on käytettävä Oritkarin pääporttia. **Tämä sääntö koskee sekä Oritkarin että Nuottasaaren satamanosia.** Nuottasaaren tehtaan portista kulkeminen on kielletty.

Satama-alueella valokuvaaminen tai videokuvaaminen on luvanvaraista. Luvan voi myöntää satamanpitäjä tai satama-alueella toimivan yrityksen edustaja hallitse-

mallaan alueella.

Kulku alukseen

Miehistön ja matkustajien lisäksi alukseen pääsy on sallittu henkilöille, joiden työ liittyy laivan lastaukseen, purkaukseen, huoltotoihin tai aluksen turvallisuuteen.

Aluksen päämiehen tai asiamiehen tulee toimittaa välittömästi aluksen kiinnittymisen jälkeen lista miehistöstä, matkustajista sekä odotetuista vieraista sataman kulunvalvonnasta vastaavalle sähköpostilla:

satamavalvojat@ouka.fi

Oulun Satama Oy pyrkii turvaamaan kaikkien satama-alueella liikkuvien turvallisuuden. Tähän tarvitaan kuitenkin jokaisen asianosaisen panosta ja näiden sääntöjen noudattamista.

Oulun satamassa on 0-toleranssi alkoholin ja huumeiden suhteen. Jos havaitsemme kuljettajan ajavan autoa tai työkoneita päihteiden vaikutuksen alaisena, kuljettajan ajo keskeytetään välittömästi ja kuljettaja ohjataan ulos satama-alueelta. Kuljettajalle ei myöskään luovuteta minkäänlaista rahtia kuljetettavaksi. Asia saatetaan myös kuljetusliikkeen tietoon, jolta vaaditaan asian pikaista käsittelyä.



LASTINKÄSITTELY

Lastinkäsittelystä ei saa aiheutua päästöjä ympäristöön. Nestesatamien irtolastien käsittelyssä tulee noudattaa nestesataman toimintaohjetta. Lastinkäsittelyn jälkeen lastausalueet on puhdistettava välittömästi lastijäämistä.

Kuivien irtolastien käsittely

Kuivien irtolastien käsittelyssä tulee noudattaa voimassa olevaa BLU-koodia (Code of Practice for the Safe Loading and Unloading of Bulk Carriers). Hienojakoisen tai kevyen irtotavaran lastauksen ja

purkauksen aikana laiturialueen sadevesikaivot on suljettava irtokansilla tai muulla sopivalla tavalla, ahtaustyön suorittajan toimesta.

Ruuman pesuvedet

IMSBC-koodin vaatimusten mukaisista ruuman puhdistus- ja pesuvesien sekä lastijäämien jättämisestä maihin pitää sopia etukäteen (24 h). Yhteydenotot satamavalvojiin, puh. +358 44 703 2759.

ALUSJÄTEHUOLTO

Satamaan saapuvan aluksen päällikön tai tämän tehtävään valtuuttaman henkilön on annettava satamavalvontaan alusjätteitä ja lastijätteitä koskeva ilmoitus vähintään 24 tuntia ennen satamaan saapumista tai välittömästi edellisestä satamasta lähdettäessä, jos matka-aika on alle 24 tuntia. Jos aluksen lopullinen tulosatama selviää alle 24 tuntia ennen tähän satamaan saapumista, ilmoitus on annettava välittömästi lopullisen tulosataman selvittyä.

Kaikilta Oulun Satamassa vierailevilta aluksilta peri-

tään sataman voimassa olevan taksan mukainen jätemaksu. Alusten jätehuoltomaksun maksuperusteet on esitetty sataman taksan yhteydessä. Jätemaksua ei peritä aluksilta, joilla on liikenne ja viestintäviraston myöntämä poikkeuslupa.

Alusjätteet on lajiteltava aluksen toimesta jätteille osoitettuihin paikkoihin. Aluksen rikkoessa ohjeissa olevia määräyksiä, joudutaan toiminnasta aiheutuvat kustannukset perimään alukselta/varustamolta



VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUKSET

Vaarallisiksi luokitelluista aineista on tehtävä satamayhtiölle ennakkoilmoitus 24 tuntia ennen tavararän tuomista satama-alueelle, ellei toisin ole sovittu. Ilmoitus on tehtävä pääsääntöisesti käyttäen PortNet-järjestelmää. Vaarallisiksi luokitelluilla aineilla tarkoitetaan kansainvälisen vaarallisten aineiden merikuljetusmääräysten (IMDG-koodin), vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (ADR) ja vaarallisten aineiden kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevien määräysten (RID) mukaisia aineita.

Erityisen vaarallisia aineita tai suuria määriä vaarallisia aineita kuljetettaessa on lisäksi etukäteen varmistettava, että tavararän voi ylipäättään tuoda satama-alueelle (ennakkokysely). Mikäli vaarallisista aineista ei ole tehty asianmukaista ennakkoilmoitusta satamalle, voi satamanpitäjä kieltää sen purkamisen aluksesta tai tuomisen maitse satama-alueelle.

Räjähdyks- ja radioaktiivisia aineita ei saa varastoida satama-alueelle ilman satamanpitäjän lupaa.

VAARALLISTEN AINEIDEN SÄILYTYS SATAMASSA

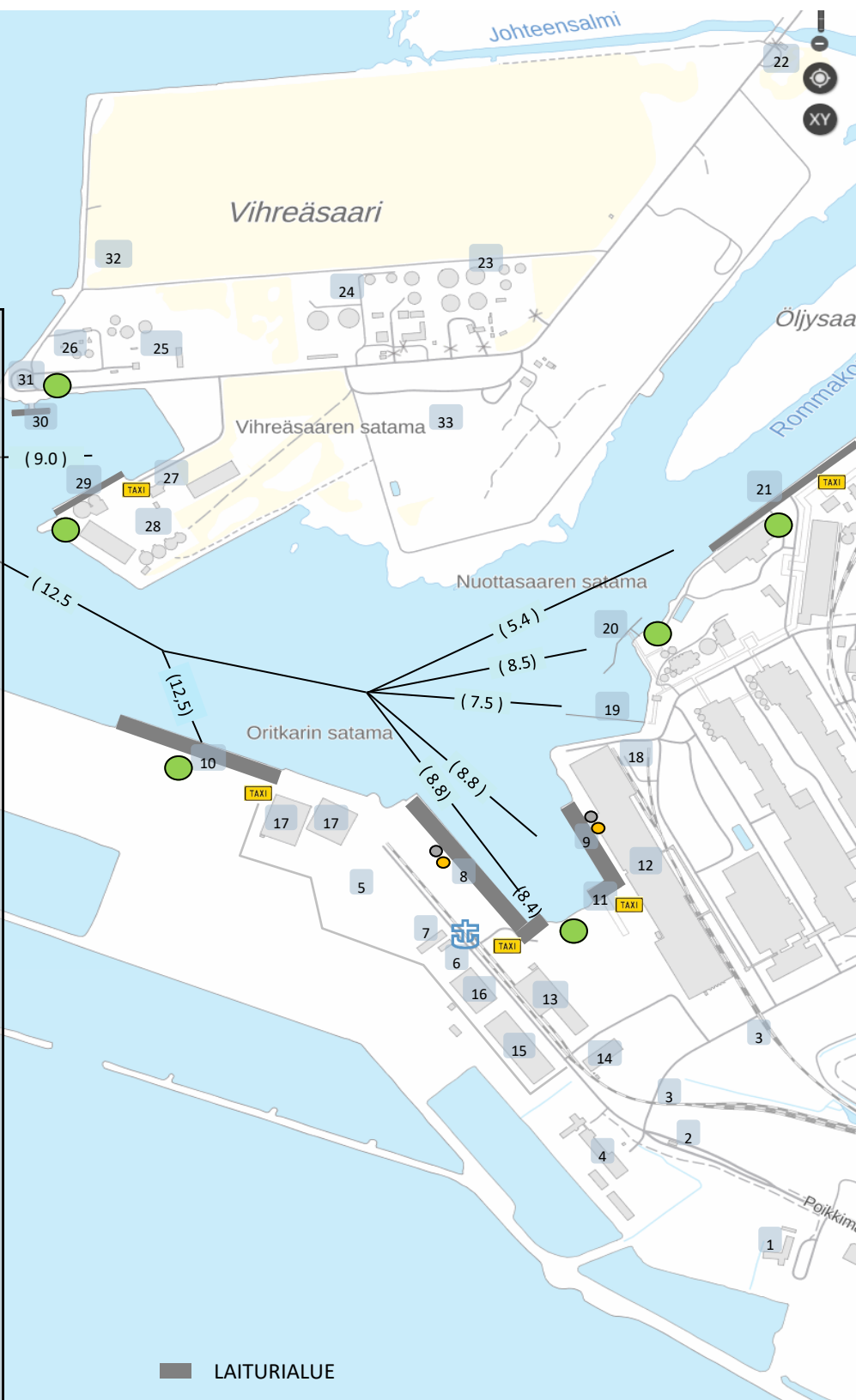
Osa vaarallisista aineista tulee kuljettaa viipymättä pois satama-alueelta. Muita voidaan säilyttää satama-alueella ja niiden varastoinnista veloitetaan Oulun sataman hinnaston mukainen hinta.

Vaaralliset aineet tulee säilyttää satama-alueella asianmukaisissa, niille tarkoitetuissa tiloissa. Säilytyksessä on erityisesti huomioitava aineiden yhteisvaikutus ja erottelu säilytystilassa.



SATAMAN KARTTA

1. Satamatalo
2. Oritkarin portti
3. Rautatieportti 1 ja 2/3
4. Herman Andersson Oy
5. VAK-kenttä
6. Sataman huoltorakennus, Merimieskirkko
7. Oulun konttivuokraus Oy
8. Päälaituri, nosturit 2 kpl
ä 50 tn (343 m)
9. Pohjoislaituri (170 m)
10. Länsilaituri (330 m)
11. SECU-ramppi
(kaksoisramppi)
12. Sellu- ja paperivarastot
(5 - 8)
13. Varastot 2 ja 3
14. Varasto 4
15. Varasto 10
16. Varasto 11
17. Sahatavaravarastot 12 ja
13
18. Nestekaasusäiliöt, Stora
Enso
19. Kemikaalilaituri 1
20. Kemikaalilaituri 2
21. Nuottasaaren laituri
(320 m)
22. Vihreäsaaren portti
23. Teboil
24. NEOT
25. Wibax
26. Eastman
27. Finnsementti
28. BB Logistics
29. Bulk-laituri (150 m)
30. Öljylaituri (72 m)
31. Vihreäsaaren huoltoraken-
nus
32. WPD Windmanager
33. Oulun Energia



JÄTEPISTEET ALUKSILLE

- LAJITTELUPISTE
- SEKAJÄTE
- ENERGIA JAE

