



Vihreäsaaren öljysataman KÄYTTÖTURVALLISUUSOHJEET



Sampo Kananen
Liikennepäällikkö

SISÄLLYSLUETTELO

1	JOHDANTO	2
1.1	Ohjeiden tarkoitus	2
1.2	Vastuualueet	2
1.3	Turvallisuusohjeiden saatavuus	2
2	ÖLJYSATAMA-ALUE	3
2.1	Kartta ja alueen toimijat	3
2.2	Satamaan pääsy ja pysäköinti	3
2.3	Suojavyöhykkeet.....	4
2.4	Tulityöt, avotuli ja tupakointi.....	4
2.5	Valokuvaus satama-alueella.....	4
2.6	Alkoholi ja huumeet	4
3	SATAMAAN SAAPUMINEN, LAITURISSA OLO JA LÄHTÖ	5
3.1	Vihreäsaaren öljylaiturissa vierailevien alusten max. mitat ja laiturin tiedot	5
3.2	Ennakoilmoitukset.....	6
3.3	Hinaajan käyttö	6
3.4	Kiinnitys.....	6
3.5	Varotoimet satamassaoloaikana	6
3.6	Korjaus- ja huoltotyöt aluksella	7
3.7	Pääsy alukseen	7
4	PURKAUS- JA LASTAUSTOIMINNOT	7
4.1	Ennakoivat toimenpiteet	7
4.2	Lastinkäsittely	8
4.3	Aluksen lastitilojen pesu- ja tuuletusoperaatiot.....	8
5	OHJEET TULIPALON JA ÖLJYVAHINKOJEN VARALLE	9
6	MOORING PLAN / ALUKSEN PITUUS n. 140 m.....	11
7	MOORING PLAN / ALUKSEN PITUUS n. 170 m.....	12
8	LASTAUSVARSIEN LIIKERADAT	13
9	YHTEYSTIEDOT	14

1 JOHDANTO

Ohjeiden perusteena on, mitä on säädetty vaarallisista aineista irtolastina (IBC – code), sekä säädökset nestemäisistä polttoaineista, säädökset aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä (Marpol), ISGOTT latest edition (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals), ISPS koodin määräykset, sataman laatu ja ympäristökäsikirja. Lisäksi sovelletaan mitä Oulun Satama Oy:n satamajärjestyksessä on määrätty.

1.1 Ohjeiden tarkoitus

Tämän ohjeen tarkoituksena on selvittää Vihreäsaaren öljysataman turvallisuusohjeet ja avustaa ja ohjata henkilöstöä ja sataman käyttäjiä toiminnoissa, jotka liittyvät vaarallisten aineiden käsittelyyn Vihreäsaaren öljysataman alueella.

1.2 Vastuualueet

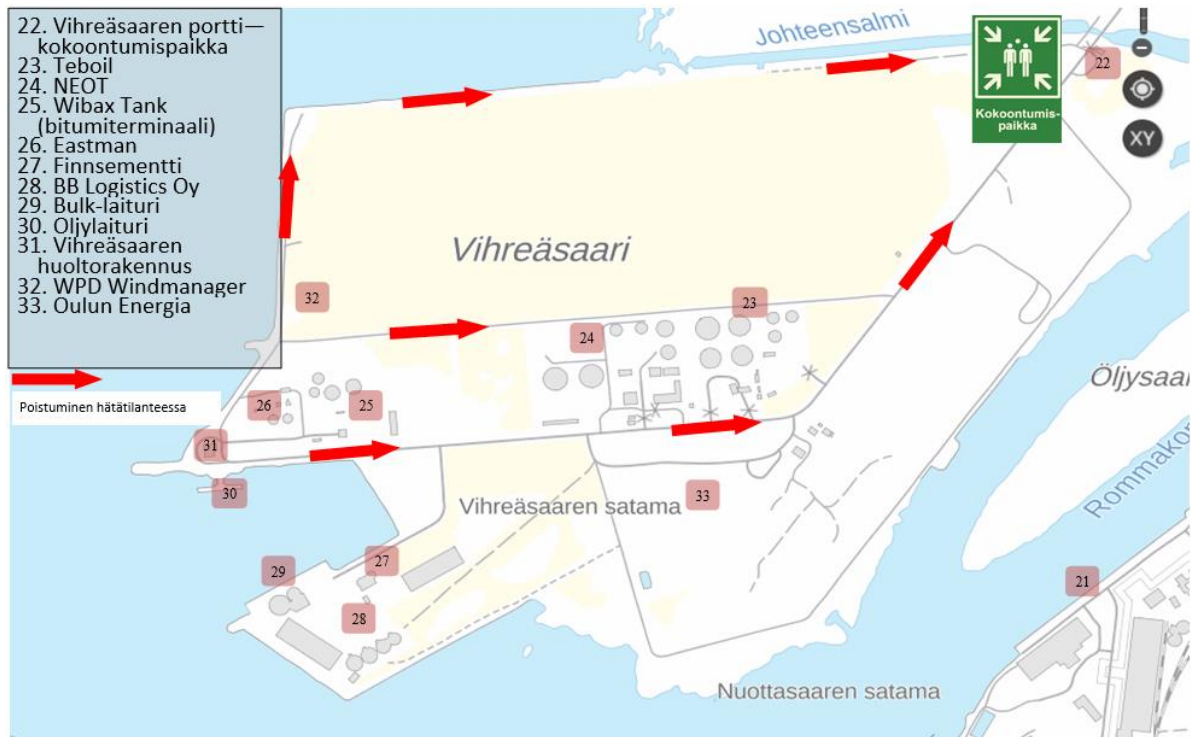
- Oulun Satama omistaa Vihreäsaaren öljysataman laiturin, laiturilla olevat purkausvarret ja siirtoputkiston. Samalla se huolehtii edellisten huollosta ja kunnossapidosta.
- Operaattorit ja terminaalit vastaavat omilla alueillaan kaikista toiminnoista ja laitteista.
- Alueella purkausta tai lastausta hoitavat operoijat noudattavat lisäksi omia ohjeitaan aluksen ja terminaalin välisessä yhteistyössä turvallisen toiminnan takaamiseksi.

1.3 Turvallisuusohjeiden saatavuus

Nämä ohjeet ovat saatavissa Oulun Satamatalosta. (Poikkimaantie 16, FI-90400 Oulu). Aluksen päällikön, varustamon/asiamiehen, lastin vastaanottajan / lastaajan sekä operoijien velvollisuutena on tuntee nämä säännöt ja huolehtia, että ko. henkilökunta saa ne tietoonsa ja soveltaa niitä. Tämä ohje on myös jaettu kaikille Vihreäsaaren toimijoille ja ohje on saatavilla Oulun sataman verkkosivuilla.

2 ÖLJYSATAMA-ALUE

2.1 Kartta ja alueen toimijat



Kuva 1. Vihreäsaaren alueen kartta. Poistumistiet merkitty punaisilla nuolilla

2.2 Satamaan pääsy ja pysäköinti

Liikkuminen satama-alueella on luvanvaraista. Kulkuluvat myöntää sataman turvapäällikkö tai hänen valtuuttamansa henkilö. Yhteystiedot erillisessä liitteessä ja www.ouluport.com. Sataman valtuuttamalla henkilöllä /henkilöillä ja viranomaisilla on oikeus poistaa luvattomat henkilöt alueelta.

Vihreäsaaren satamarakenteella on ISPS koodin mukainen hyväksyntä liikenteen turvallisuusvirastolta Traficomilta.

Pysäköinti on sallittu ainoastaan erikseen merkityillä pysäköintipaikoilla.

2.3 Suojavyöhykkeet

Vihreäsaaren öljylaituriin kiinnitettyä alusta ympäröi aina suojavyöhyke, joka ulottuu 25 metrin etäisyydelle aluksesta. Tällä suojavyöhykkeellä EI aluksen lastauksen tai purkauksen tai siihen verrattavissa olevien toimintojen aikana sallita muuta toimintaa eikä moottoriajoneuvo- tai vesiliikennettä. Kaikkien elektronisten laitteiden käyttö on suojavyöhykkeellä kielletty, mikäli niitä ei ole luokitettu käytettäväksi ko. alueella.

2.4 Tulityöt, avotuli ja tupakointi

Tulitöiden tekemiseen tarvitaan aina sataman edustajan tai sen operaattorin lupa, jonka alueella tulityötä on tarkoitus tehdä. Sataman alueille tulityöluvan voi myöntää ainoastaan Oulun Sataman infrapäällikkö p. 050 379 6271 tai sataman liikenne-/turvapäällikkö p. 044 7032751

Avotulen teko satama-alueella on kielletty.

Aluksessa ja maissa tupakointi on sallittu **ainoastaan** sitä varten erikseen kylteillä merkityissä tiloissa.

2.5 Valokuvaus satama-alueella

Valokuvaus on sallittu ainoastaan ko. alueen haltijan luvalla

2.6 Alkoholi ja huumeet

Alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena liikkuminen tai oleskelu satama-alueella on ehdottomasti kielletty. Alkoholin käyttö aluksessa lastinkäsittelyn ja siihen rinnastettavien toimintojen aikana, on kielletty

3 SATAMAAN SAAPUMINEN, LAITURISSA OLO JA LÄHTÖ

3.1 Vihreäsaaren öljylaiturissa vierailevien alusten max. mitat ja laiturin tiedot

Oheisessa taulukossa on määritelty laiturin suunnittelun ja lujuustarkastelun perusteella vierailevien alusten max. mitat sekä tiedot laiturista.

Water depth and maximum draft in the approach	
Lowest water depth, m	11,0
Max draft, m	10,0

Maximum vessel size docking at berth	
DWT	53000
Displacement, ton	46500
LOA, m	200 m
Max Beam, m	33
Max draft, m	10,0

Berth data	
Depth at lowest astronomical tide, LAT	11,5 m
Length of berth front, m	72 m
Fenders at berth corner	7 piece
Fender capacity	
Max berthing speed:	
20000 DWT	0,15 m/s
53000 DWT	0,1 m/s
Tug support	0,1 m/s

Bollard sizes														
Bollard	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Rating (ton)	150	75	75	75	75	75	75	150						

3.2 Ennakkoilmoitukset

Satamajärjestys määrää annettavista ennakkoilmoituksista. Ennakkoilmoitukset on annettava vähintään 24 tuntia ennen arvioitua saapumista satamaan. Ilmoitukset tulee antaa Portnet-järjestelmän kautta.

3.3 Hinaajan käyttö

Alusta laituriin kiinnitettäessä ja sitä irrotettaessa sekä sen laiturissa ollessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta laiturin ja laiturilla olevien laitteiden vaurioitumisen välttämiseksi. Tarvittaessa on käytettävä hinaaja-avustusta alusta laituriin kiinnitettäessä ja sitä irrotettaessa. Satamanpitäjä voi myös määrätä aluksen käyttämään hinaaja-avustusta.

3.4 Kiinnitys

Aluksen turvallinen kiinnitys on aina aluksen päällikön vastuulla. Alus on aina kiinnitettävä vallitsevien ja ennakoitavissa olevien sääolosuhteiden mukaan. Aluksella on aina oltava riittävästi miehistöä aluksen siirtämiseksi laiturista sekä kiinnitysten lisäämiseksi sääolosuhteiden niin vaatiessa. Lastaus- / purkaustoiminnan aikana kiinnitysköysin kireyttä on tarkkailtava ja kiristettävä / löysättävä tarpeen mukaan, jotta aluksen paikka laiturin suhteen pysyy muuttumattomana. Itsesäätyvien vinssien käyttö aluksen ollessa laiturissa on kielletty. Sataman kiinnitysjärjestelyt sekä minimikiinnitykset (mooring plan) on esitetty kohdassa 6.

3.5 Varotoimet satamassaoloaikana

Vaarallista lastia kuljettavilla aluksilla tulee olla satamassa kansainvälinen merkinantolippu B ja yöllä punainen ympäri näköpiirin näkyvä valo.

Kaikissa öljysatamassa tehtävissä töissä on käytettävä asianmukaista ja hyväksyttyä suojavaatetusta tai CE merkittyjä huomioliivejä, suojakypärää sekä työtehtävien vaatimia henkilökohtaisia suojaimia.

3.6 Korjaus- ja huoltotyöt aluksella

Satamassa ollessaan tulee aluksen kuljetuskoneiston olla toimintavalmiudessa koko ajan. Sellaisia huolto ja korjaustöitä, jotka estävät koneen käytön ei saa ilman satamanpitäjän kirjallista lupaa tehdä. Mikäli aluksella on tarvetta suorittaa em. huolto- / korjaustöitä, tulee niille anoa lupa hyvissä ajoin ennen satamaan tuloa. Jos korjaustöiden takia aluksen kuljetuskoneistoa ei voi käyttää, tulee tänä aikana hinaajan olla valmiina siirtämään alus laiturista. Hinaajan kustannukset em. tapauksissa tulevat varustamon maksettaviksi.

3.7 Pääsy alukseen

Alus tai sen edustaja ilmoittaa etukäteen Oulun Satamalle henkilökunnan, vaihtomiehistön, vierailijat, tavarantoimittajat jne., joiden tulee päästä alukselle. Jos alukselle pyrkivästä henkilöstä ei ole ilmoitettu etukäteen, kulunvalvonta varmistaa käynnin tarkoituksen aluksen edustajalta, ennen kuin henkilö päästetään sisään satama-alueen portista.

Kulunvalvonta laiturilta alukseen tapahtuu aluksen turvapäällikön ohjeiden mukaisesti.

4 PURKAUS- JA LASTAUSTOIMINNOT

Vihreäsaaren öljysatamassa alusten purkauksen ja lastauksen tule tapahtua aina ko. operaattorin ja aluksen päällikön yhteistyönä. Satama vastaa omistamistaan laitteista joita ovat mm. lastausvarret ja siirtoputkisto. Vihreäsaaren vastaava hoitaja on Oulun satama Oy:n liikennepäällikkö, jonka yhteystiedot on kohdassa 8.

Lastaus/ purkausvarsien sijoittelu kohta 6.

4.1 Ennakoivat toimenpiteet

Aluksen ja operaattorin on varmistettava seuraavat seikat ennen lastitoimintojen aloitusta

- turvallisuustarkastuslista (**Ship / Shore Safety Check List, ISGOTT 26.3.3**) on käytävä läpi ja allekirjoitettava molempien osapuolten toimesta
- aluksen ja operaattorin välillä on luotettava radioyhteys ja ennalta sovittu taajuus
- alus on maadoitettu ennen lastausletkujen /- varsien kytkemistä
- lastausletkujen / -varsien kytkentä on pitävä
- pumppauksen alkaessa manifoldilla on henkilö vahdissa

Aluksen on lisäksi varmistettava seuraavat seikat:

- kaikki aluksen kannelta mereen vievät valuma-aukot tulee sulkea ennen lastinkäsittelytoimintojen aloittamista
- kaikki ovet, ikkunat ja vastaavat aukot, jotka vievät miehistön tiloihin tulee olla suljettuina lastinkäsittelyn ja siihen rinnastettavien toimintojen aikana

4.2 Lastinkäsittely

- pumppauspainetta lisätään varovasti ennalta sovittuun täyteen työpaineeseen ja samalla tarkastetaan liitosten pitävyys
- pumppauspaine **EI SAA YLITTÄÄ 9 bar**
- ukonilman aikana, jos katsotaan tarpeelliseksi, voi aluksen päällikkö, operaattori tai satamanpitäjä keskeyttää lastinkäsittelyn.
- mikäli tuulen nopeus ylittää jatkuvasti 20 m/s lastinkäsittelyn suorittaminen lopetetaan. Linjat tyhjennetään, mutta varsia ei turvallisuussyistä irroteta.

4.3 Aluksen lastitilojen pesu- ja tuuletusoperaatiot

Aluksen lastitilojen pesu tai tuuletus ei ole sallittua aluksen laiturissa ollessa. Lastitilojen pesu ja tuuletus ja niihin rinnastettavat toiminnot on tehtävä sataman sisääntuloväylän varrella sijaitsevalla ankkurointipaikalla.

5 OHJEET TULIPALON JA ÖLJYVAHINKOJEN VARALLE

Vuodon tai tulipalon sattuessa aluksessa tai terminaalissa hälytys on suoritettava välittömästi ja **kaikki lastinkäsittely toiminnot on keskeytettävä**, linjat tyhjennettävä sekä venttiilit suljettava.

Vuoto tai tulipalo aluksella

Aluksen toimenpiteet

- Suorita hälytys aluksella ja anna jatkuvia lyhyitä äänimerkkejä aluksen merkinantotorvella
- Informoi terminaalia
- Aloita alkusammutus / pyri estämään vuodon leviäminen
- Valmistaudu irrottamaan lastausvarret ja lähtemään laiturista välittömästi

Terminaalin toimenpiteet

- Suorita hälytys ja ilmoita HÄKE **112**
- Informoi satamaa +358 44 703 2759 (24 h)
- avusta alusta alkusammutuksessa ja pyri estämään vuodon leviäminen
- Valmistaudu lastausvarsien irrottamiseen ja aluksen välittömään siirtoon laiturista

Vuoto tai tulipalo terminaalissa

Terminaalin toimenpiteet

- Suorita hälytys ja ilmoita HÄKE **112**
- Informoi alusta sovitulla taajuudella ja satamaa +358 44 703 2759 (24 h)
- Aloita alkusammutus / pyri estämään vuodon leviäminen
- Valmistaudu lastausvarsien irrottamiseen ja aluksen välittömään siirtoon laiturista

Aluksen toimenpiteet

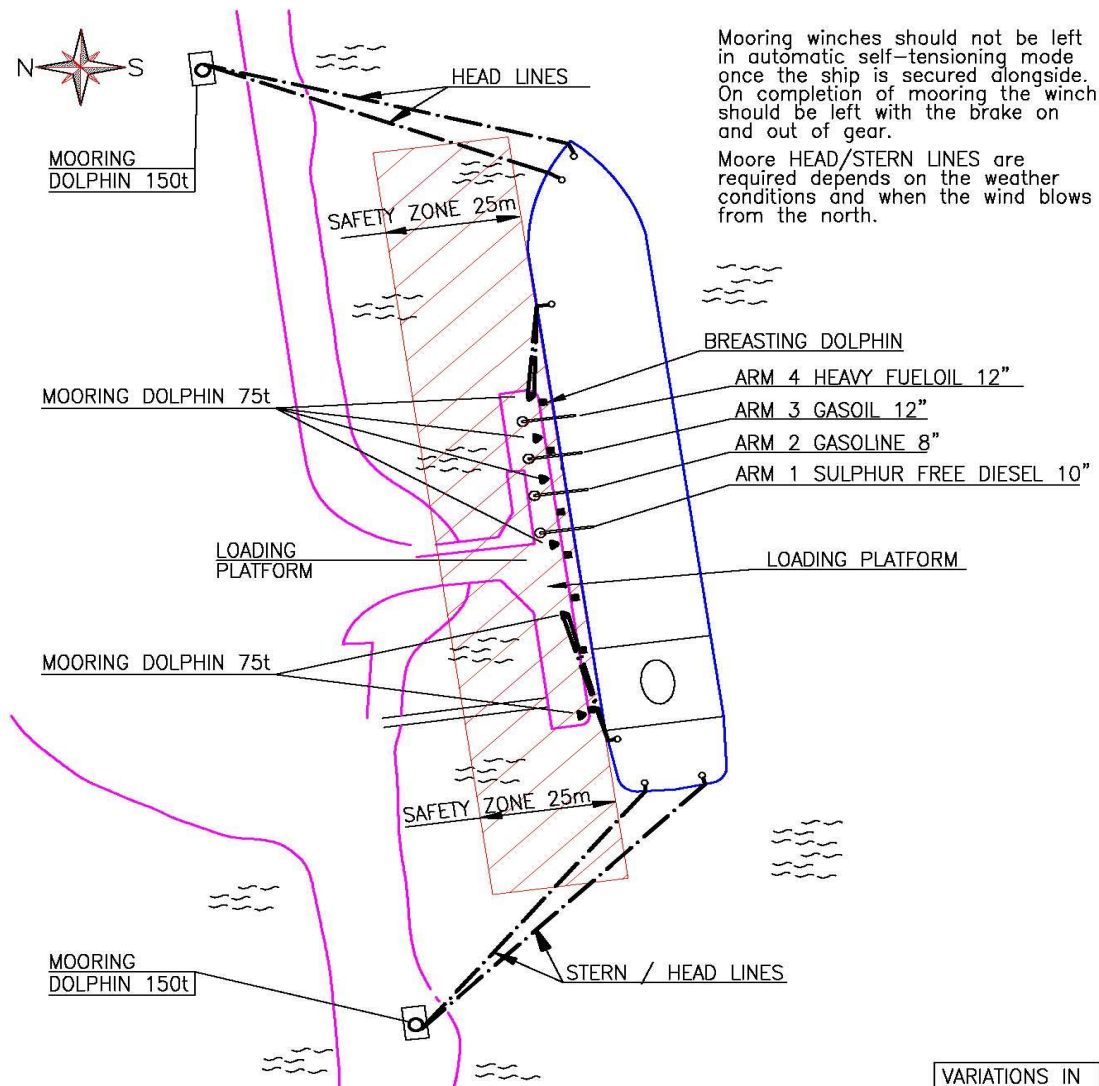
- Suorita hälytys aluksella
- Valmistaudu lopettamaan lastaus / purkaus
- Valmistaudu irrottamaan lastausvarret ja lähtemään laiturista välittömästi

PORT OF OULU, VIHREÄSAARI



6 MOORING PLAN / ALUKSEN PITUUS n. 140 m

APPENDIX 04/1



BERTH INFORMATION:

MAX DRAFT ON NORMAL WATER LEVEL	10m
DEPTH ALONGSIDE	11.5m
JETTY LENGTH	72m
MAX LOA	200m
MAX BEAM	33m
MAX ALLOWED BERTHING SPEED	0.1m/s
MAX MANIFOLD TO WATERLINE	14m
MAX RAIL TO MANIFOLD	6m
MAX BCM	100m
DOCK DENSITY	1.001
MAX WEIGHT DISPLACEMED	46500t

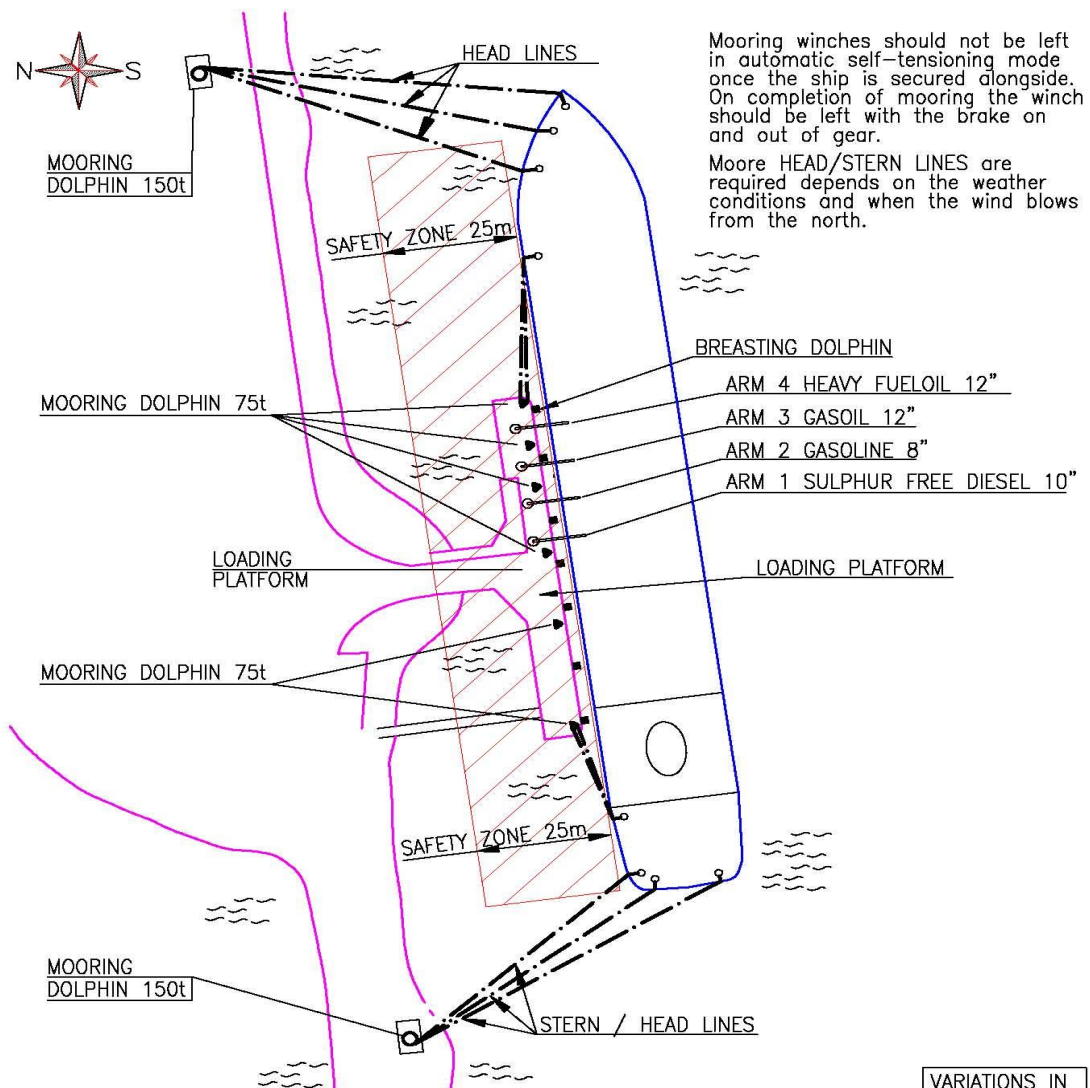
VARIATIONS IN WATER LEVEL	
MAX	+1.5m
MHW	+1.0m
MLW	-0.5m
MIN	-1.0m

PORT OF OULU
MOORING 1
1:1000
21.08.2009

DE167-140m

7 MOORING PLAN / ALUKSEN PITUUS n. 170 m

APPENDIX 04/2



BERTH INFORMATION:

MAX DRAFT ON NORMAL WATER LEVEL	10m
DEPTH ALONGSIDE	11.5m
JETTY LENGTH	72m
MAX LOA	200m
MAX BEAM	33m
MAX ALLOWED BERTHING SPEED	0.1m/s
MAX MANIFOLD TO WATERLINE	14m
MAX RAIL TO MANIFOLD	6m
MAX BCM	100m
DOCK DENSITY	1.001
MAX WEIGHT DISPLACEMED	46500t

VARIATIONS IN WATER LEVEL	
MAX	+1.5m
MHW	+1.0m
MLW	-0.5m
MIN	-1.0m

PORT OF OULU
MOORING 2

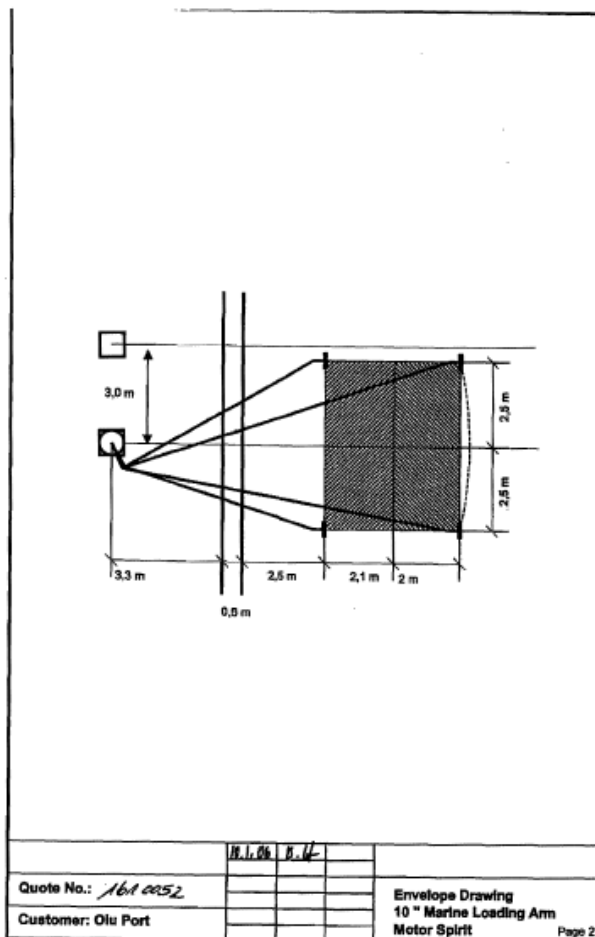
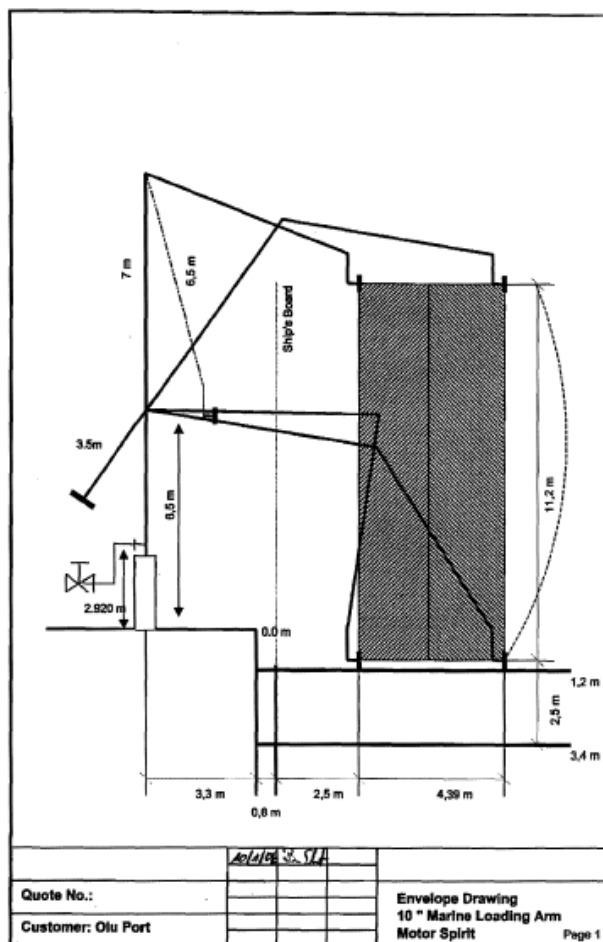
1:1000

21.08.2009

DE167-170m

3.11.2023

8 LASTAUSVARSIEN LIIKERADAT



9 YHTEYSTIEDOT

Osoite

Poikkimaantie 16

90400 Oulu

□ [Opaskartta](#)

Puh.+358 44 703 2753

E-mail: etunimi.sukunimi@ouluport.com

Aluspalvelut

Satamavalvojat

Turvayhdyspiste 24 h / 7vrk

p. +358 44 703 2759

Kunnossapitopalvelut

p. +358 44 703 2781

tai +358 44 703 2780

Jäänmurto- ja hinauspalvelut

R-Towing Oy

p.+358 400 256 517

tai +358 400 382 652

Hallinto

Toimitusjohtaja

Marko Mykkänen

p. +358 44 703 2750

Liikennepäällikkö, turvapäällikkö

Sampo Kananen

p. +358 44 703 2751

Infrapäällikkö

Anssi Kemppainen

p. +358 50 379 6271

Vastuullisuuspäällikkö

Päivi Vähänikkilä-Kuronen

p. +358 44 703 2764

Business Controller

Petra Kivilahti

p. +358 40 0468 320

Kehittämispäällikkö

Soila Riutta

p. +358 40 668 6487

Satamakoordinaattori

Tuula Ylisuutari.

p.+358 44 703 2753