

30.6.2022

**PALVELUPAIKAN KUVAUS****Palvelupaikan ylläpitäjä:**

Oulun Satama Oy (jatkossa Satama)  
Poikkimaantie 16  
90400 Oulu

Yhteystiedot:

Kiireelliset asiat: Satamavalvoja puh. 044 7032759, [satamavalvojat@ouluport.com](mailto:satamavalvojat@ouluport.com)  
Muut asiat (arkisin klo 8-16): Liikennepäällikkö Sampo Kananen, 044 7032751

## Sisältö

<b>1. YLEISTÄ</b> .....	<b>2</b>
<b>2. PALVELUT</b> .....	<b>3</b>
2.1. MAKSUT .....	3
2.2. MUUT PALVELUPAIKAN YLLÄPITÄJÄT .....	3
<b>3. PALVELUJEN SAATAVUUS JA RATAVERKON TEKNISET TIEDOT</b> .....	<b>3</b>
3.1. PALVELUJEN KÄYTTÄMISEN EDELLYTYKSET .....	3
3.2. RATAVERKON TEKNISET TIEDOT .....	4
<b>4. PALVELUJEN KÄYTTÄMINEN JA RAJOITTEET</b> .....	<b>4</b>
4.1. RATAVERKON KÄYTTÖSOPIMUS .....	5
4.2. RATAVERKON LIIKENNÖINNIN TURVALLISUUSOHJEET .....	5
4.3. PALVELUJEN KÄYTTÄMISEN RAJOITTEET .....	7
4.4. VAJAATOIMINTATILANTEET .....	8
<b>5. PALVELUJEN KÄYTTÖOIKEUDEN HAKEMINEN JA MYÖNTÄMINEN</b> .....	<b>8</b>
5.1. LIIKENNÖINTIPALVELU .....	8
5.2. KÄYTTÖPALVELU .....	8
5.3. KIIREELLINEN KÄYTTÖPALVELU .....	9
5.4. MÄÄRÄAJAT .....	9
<b>9 VASTUUT JA ERIMIELISYYKSIEN RATKAISEMINEN SEKÄ MUUTOKSENHAKUMENETTELY</b> .....	<b>10</b>
<b>LIITE 1</b> .....	<b>11</b>
<b>LIITE 2</b> .....	<b>17</b>

Julkaistu 30.6.2022, Sampo Kananen, Liikennepäällikkö

**30.6.2022****1. YLEISTÄ**

Sataman palvelupaikka sijaitsee Oulussa, Oritkarin alueella. Palvelupaikka muodostuu Sataman rataverkon haltijuuteen kuuluvista raiteista.

Sataman rataverkon palvelut voidaan poistaa tilapäisesti käytöstä osittain tai kokonaan johtuen rataverkon teknisestä viasta, vauriosta, onnettomuudesta tai muusta syystä, joka vaikuttaa sataman toimintaan.

Edellä mainituissa tilanteissa Satama tarjoaa tarvittaessa muuta vapaana olevaa palvelua mahdollisuuksien mukaan.

Mikäli palvelua käytetään palvelupaikan kuvauksen vastaisesti Satama voi tarvittaessa peruuttaa myöntämänsä palvelun käyttöoikeiden kuultuaan kyseistä toimijaa.

Oulun Sataman yhteystiedot:

- Satamavalvoja puh. 044 7032759, ilmoitus onnettomuudesta tai hätätilanteesta. (satamavalvojat@ouluport.com)
- Infrapäällikkö Anssi Kemppainen, puh. 050 3796271. Ilmoitus ratatöistä tai häiriöstä liikenteelle.
- Liikennepäällikkö Sampo Kananen puh. 044 7032751. Ilmoitukset turvahavainnoista ja ratatöistä tai häiriöistä liikenteelle sekä vuosittain kuljetetut tavaramäärät.
- s-posti: etunimi.sukunimi@ouluport.com

Liikenteenohjauksen yhteystiedot:

Oulu, 04556 7 02041 02  
varayhteys, 040 6625 374  
[osu@liikenteenohjaus.fi](mailto:osu@liikenteenohjaus.fi)

**Voimassaolo**

Tämä palvelupaikan kuvaus on voimassa toistaiseksi ja nähtävissä Sataman internetsivulla <https://www.ouluport.com>

**Muutokset**

Palvelupaikkaan ja palveluihin ei ole suunnitteilla muutoksia.

**Tiedottaminen**

Palvelupaikan kuvaus päivitetään tarvittaessa, muutoksista tehdään merkintä palvelupaikan kuvauksen etusivulle. Mahdollisista merkityksellisistä muutoksista tiedotetaan erikseen toimijoille, sekä Sataman internetsivulla.

**30.6.2022**

## 2. PALVELUT

Sataman palvelupaikan palvelut ovat Direktiivin 2012/34/EU liitteen II kohdan 2. mukaiset peruspalvelut; rataverkon käyttöoikeus (liikennöintipalvelu) sekä palvelupaikkojen käyttöoikeus (käyttöpalvelu). Käyttöpalvelu sisältää mahdollisuuden pysäköintiin, tavaran purkamiseen ja kuormaamiseen sekä muiden Sataman rautatietoimintaan liittyvien varusteiden käyttöön.

Rataverkon käyttöpalvelut on esitetty raidekohtaisesti sataman palvelupaikan toiminnan harjoittajien palvelupaikkakuvauksissa.

Sataman rataverkko on käytettävissä ympäri vuorokauden.

Palvelun käyttöoikeuden hakija sitoutuu noudattamaan tässä palvelupaikan kuvauksessa annettuja ohjeita ja ehtoja.

### 2.1. Maksut

Palveluista ei peritä erillistä maksua.

### 2.2. Muut palvelupaikan ylläpitäjät

Rataverkolla toimiva palvelupaikan ylläpitäjä, joka haluaa palvelupaikkansa kuvauksen julkisesti saataville Sataman internet sivuilla, on toimitettava Satamalle tieto linkistä, jonka kautta on pääsy kyseisen palvelupaikan kuvaukseen.

Sataman palvelupaikkojen ylläpitäjien tietoihin on esitetty linkit Sataman internetsivulla:  
<https://www.ouluport.com>

Palvelupaikan kuvauksen tuottamiseen voi käyttää Väyläviraston sivustolta löytyvää mallipohjaa:  
<https://vayla.fi/palveluntuottajat/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-verkkoselostus/rataverkon-palvelun-tarjonta#.XPD7a-SP4uU>

## 3. PALVELUJEN SAATAVUUS JA RATAVERKON TEKNISET TIEDOT

### 3.1. Palvelujen käyttämisen edellytykset

Liikennöintipalvelun käyttöoikeutta myönnetään vain rautatieliikenteen harjoittajalle, jolla on turvallisuustodistus.

Liikennöintipalvelun käyttäminen edellyttää kohdan 4.1. mukaista rataverkon käyttösopimusta Sataman kanssa. Rataverkon käyttösopimuksen tekee Sataman liikennepäällikkö.

**30.6.2022**

Käyttöpalvelun käyttöoikeutta voivat hakea rautatieliikenteen harjoittajat, joilla on turvallisuustodistus sekä muut Sataman rataverkon palveluihin tukeutuvat toimijat.

Kaikilla alueella oleskelevilla pitää olla voimassa olevat seuraavat Sataman vaatimat perehdytykset ja -koulutukset:

- Turvallisuuskoulutus satama-alueella työskentelyyn ja
- työturvallisuuskortti.

Palvelujen käyttämisessä ja liikennöinnissä on noudatettava kohdassa 4, annettuja ohjeita.

### 3.2. Rataverkon tekniset tiedot

Sataman rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta. Rataverkko on kuvattu liitteessä 2, Raiteistokaavio.

- Rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta.
- Ei sähköistettyjä raiteita.
- Suurin sallittu nopeus on 20 km/h.
- Kalusto suurin sallittu metripaino on 80 kN/m.
- Kaluston suurin sallittu akselipaino on 225 kN tai valtion rataverkolta/-lle liikennöivällä kalustolla Väyläviraston valtion rataverkolle antaman luvan mukainen.
- Vaihdealueiden ja raiteiden pienin kaarresäde on vähintään 150 m.
- Raiteen pyörästyskaaren säde on vähintään 500 m.

Rataverkon pituuskaltevuudet on esitetty EU:n keskitetyssä rautateiden infrastruktuurirekisterissä (RINF).

Radan merkit ja merkinnät sekä opasteet ovat samanlaiset ja tarkoittavat samaa kuin Väylävirasto ohjeistaa valtion rataverkolle.

Rataverkolla tehtävästä työstä tai muusta ennakoimattomasta syystä aiheutuvat keskeytykset liikennöinnille merkitään valtion rataverkolle annetun ohjeen mukaisesti.

## 4. PALVELUJEN KÄYTTÄMINEN JA RAJOITTEET

Rataverkolla saavat liikennöidä kaikki rautatieliikenteen harjoittajat, joilla on turvallisuustodistus ja jotka ovat tehneet rataverkon käyttösopimuksen Oulun Satama Oy:n kanssa. Omatoiminen liikennöinti ja sen edellytykset on kuvattu kohdassa 4.2. Rataverkon liikennöinnin turvallisuusohjeet.

**30.6.2022**

Rataverkolla saa liikennöidä kaikella kalustolla, jolla on käyttöönottolupa ja joka on merkitty Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) kalustorekisteriin, poikkeuksena höyryveturit ja sellainen kalusto, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran.

Rautatieliikenteen harjoittajilla tulee olla rautatielain mukainen riittävä vastuuvakuutus tai muu sitä vastaava järjestely.

#### Turvallisuustodistuksen ja rautatieyrityksen toimiluvan hakeminen

Tiedot turvallisuustodistuksen ja toimiluvan hakemisesta ovat maksutta saatavilla verkkosivustolta <http://www.rautatiemarkkinoille.fi>.

#### 4.1. Rataverkon käyttösojimus

Rataverkon käyttösojimuksella rautatieliikenteen harjoittaja ja Oulun Satama Oy rataverkon haltijana sopivat liikennöimisestä Sataman rataverkolla. Käyttösojimus tehdään toistaiseksi voimassa olevana.

Käyttösojimuksessa sovitaan siitä, että rautatieliikenteen harjoittaja sitoutuu noudattamaan palvelupaikan kuvauksessa annettuja rataverkon haltijan turvallisuusohjeita sekä rautatieliikenteen harjoittamiseen kohdistuvia rajoitteita ja vaatimuksia.

Liikennöintiä ei saa aloittaa ennen kuin käyttösojimus on allekirjoitettu.

Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava käyttösojimuksen tekemisen tarpeestaan Oulun Satama Oy:n liikennepäällikölle vähintään 30 vuorokautta ennen aiotun liikennöinnin aloittamista.

Oulun Satama Oy voi irtisanoa käyttösojimuksen päättymään välittömästi, jos rautatieliikenteen harjoittaja ei noudata käyttösojimuksessa mainittuja ehtoja.

Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava, jos sillä ei enää ole liikennöintitarvetta, ja aika, jolloin liikennöinti päättyy. Rautatieliikenteen harjoittajan ilmoittama liikennöinnin päättymisen aika on samalla ilmoitus käyttösojimuksen irtisanomisesta.

Tarvittaessa Oulun Satama Oy ilmoittaa käyttösojimukseseen tarvittavien päivitysten ja muutosten tekemisen tarpeesta.

#### 4.2. Rataverkon liikennöinnin turvallisuusohjeet

Sataman rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta, yksiköt sopivat tarvittaessa keskenään liikennöintijärjestyksestä. Liikennöinnin operointikielenä on käytettävä suomea.

**30.6.2022**

Onnettomuus- ja vaaratilanteesta on ensin ilmoitettava yleiseen hätänumeroon 112 ja sen jälkeen Satamavalvojalle puh. 044 7032759.

Kaikesta raiteisiin ja niiden laitteisiin liittyvistä vioista ja poikkeamista sekä asioista, jotka voivat vaarantaa raiteiden liikennöinnin tai vaunujen purkamisen tai kuormaamisen, on ilmoitettava Sataman Infrapäällikölle, puh. 050 3796271.

Ensimmäisen luokan liikenteenohjauksen alueella rautatiejärjestelmässä havaittu liikennöinnin turvallisuutta vaarantava asia on ilmoitettava myös valtion rataverkon liikenteenohjaukselle.

### Liikennöinti

Liikennöinnissä on noudatettava, mitä Väylävirasto ohjeistaa vaihtotyöstä valtion rataverkolla sekä Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) viranomais määräyksiä.

Vaihteet ja raiteensulut sekä vastaavat laitteet on niiden käyttämisen jälkeen palautettava perusasetoihinsa. Perusasennot on merkitty vaihteen ja raiteensulun merkkeihin.

Liikennöinnissä on käytettävä kaluston käyttöjarruja. Pysäköityjen vaunujen paikallaan pysyminen on varmistettava, tarvittaessa pysäytyskengillä tai vastaavalla tavalla.

Vaunuja ei saa jättää paikalleen siten, että ne estävät liikenteen paloteillä, rautatien tasoristeyksissä tai vaihdealueilla.

Liikennöinnissä sataman raiteistolla on kaluston havaitsemisen parantamiseksi käytettävä vilkkuvaloa kulkusuunnassa ensimmäisessä vaunussa. Vilkkuvalon on oltava väriltään keltainen, oranssi tai valkoinen.

Rautatieliikenteen harjoittajan on varmistettava, että heidän henkilöstöllään on voimassa oleva kelpoisuus kyseiseen tehtävään.

### Ratatyö

Ratatyössä on noudatettava Sataman kunnossapitosuunnitelmaa.

Ratatyövastaavan (RTV) on ennen työn aloittamista ja tarvittaessa myös työn aikana perehdytettävä ratatyöhön osallistuva henkilöstönsä tähän ohjeeseen ja kyseisen työn olosuhteisiin sekä työhön liittyviin vaaroihin.

Ratatyövastaavan (RTV) tehtävät:

- On varmistettava ratatyön suojaaminen siten, että siitä ei aiheudu vaaraa liikennöinnille.
- Tarvittaessa estettävä liikennöinti Seislevyllä/-levyillä.
- Tarvittaessa asennettava Nopeusmerkki/-merkit, kun raiteen suurin nopeus on yli 20 km/h.

**30.6.2022**

- Varmistettava, että ennen liikennöinnin sallimista, ratatyön kohteena ollut alue on Sataman kunnossapitosuunnitelman mukaisessa kunnossa.
- Ensimmäisen luokan liikenteenohjauksen alueella huolehdittava Väyläviraston ohjeiden mukaisista luvista ja ilmoituksista.

Ratatyövastaavan (RTV) on varmistettava, että heidän henkilöstöllään on voimassa oleva kelpoisuus kyseiseen tehtävään.

### Lupa ratatyöhön

Lupa ratatyöhön on pyydettävä Sataman infrapäälliköltä. Luvan antajien yhteystiedot ovat tämän ohjeen kohdassa 1.

Lupa ratatyöhön myönnetään ratatyövastaavalle.

### Ratatyöstä ilmoittaminen

Ratatyön alkamisesta, sen vaikutuksista raiteiden käyttämiseen, työn kestosta ja työn päättymisestä sekä kyseisen työn ratatyöstä vastaavan tahon yhteystiedot ja niiden muuttumisesta on ilmoitettava heti kun mahdollista Sataman yhteyshenkilöille.

### Tulityö

Tulityöhön on saatava lupa Sataman infra- tai liikennepäälliköltä.

#### 4.3. Palvelujen käyttämisen rajoitteet

Satama kuuluu Sisäministeriön liikkumis- ja oleskelurajoituksista 480/2018 antaman asetuksen liitteissä mainittuihin alueisiin, joilla ilman lupaa liikkuminen tai oleskelu on kielletty. Asetuksen mukaiset toimet saattavat rajoittaa palvelujen käyttämistä.

Höyryveturilla ja sellaisella kalustolla, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran, ei saa liikennöidä.

Rataverkon kunnossapitoon liittyvät työt sekä muut ennalta arvaamattomat tapahtumat voivat rajoittaa rataverkon ja palvelujen käyttöä.

Satama ilmoittaa mahdollisista liikennöinti- ja käyttöpalveluun vaikuttavista muutoksista ja rajoituksista käyttöpalvelun haltijoille ja/tai Sataman verkkosivuilla: <https://www.ouluport.com>

### Vaarallisten aineiden säilytys sataman raiteistolla

Vaarallisiksi luokiteltuja aineita saa tilapäisesti säilyttää sataman raiteistolla raiteella 561 ja 562 n. 100 m:n matkalla päätepuskimesta. Tämä tarkoittaa maksimissaan n. 6-7 vaunua.

**30.6.2022**

#### 4.4. Vajaatoimintatilanteet

##### Vaihteen aukiajo

Vaihteen aukiajosta on ilmoitettava aina Sataman edustajille joko puhelimitse tai sähköpostilla.

Vaihteen aukiajon jälkeen kuljettajan, vaihtotyöstä vastaavan tai ratatyövastaavan on silmämääräisesti tarkastettava, voiko vaihteessa liikennöidä.

Tarkastuksen perusteella kuljettajan, vaihtotyöstä vastaavan tai ratatyövastaavan on estettävä liikennöinti vaihteessa (tarvittaessa Seislevyllä) tai, ellei hän havaitse syytä, joka estää liikennöinnin, varmistettava että vaihteessa liikennöidään enintään nopeudella 5 km/h ennen Sataman edustajien tekemää tarkastusta (tarvittaessa on asennettava erityiskohteen nopeusmerkki).

##### Rataverkon huomiolaitteet

Rataverkolla on huomiolaitteet kahdessa vartioimattomassa tasoristeyksessä. Huomiolaitteiden toiminnan kuvaus on esitetty liitteessä 1.

#### 5. PALVELUJEN KÄYTTÖOIKEUDEN HAKEMINEN JA MYÖNTÄMINEN

##### 5.1. Liikennöintipalvelu

Liikennöintipalvelun käyttöoikeutta ei haeta erikseen. Käyttöoikeus myönnetään kohdan 4.1. mukaisella rataverkon käyttösopimuksella, joka tehdään Oulun Satama Oy:n kanssa.

Satama voi irtisanoa rataverkon käyttösopimuksen päättymään välittömästi, jos rautatieliikenteen harjoittaja ei noudata siinä mainittuja ehtoja.

Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava, jos sillä ei enää ole liikennöintipalvelun tarvetta ja aika, jolloin palvelutarve päättyy. Ilmoitus liikennöintipalvelun tarpeen päättymisestä on samalla ilmoitus rataverkon käyttösopimuksen irtisanomisesta.

##### 5.2. Käyttöpalvelu

Käyttöpalvelun käyttöoikeus myönnetään hakemuksen perusteella erikseen sovitulle ajanjaksolle tai toistaiseksi voimassa olevana.

Käyttöoikeutta on haettava ennen palvelun käyttöä.

Käyttöpalvelua haetaan vapaamuotoisella hakemuksella.



**30.6.2022**

Hakemus tulee toimittaa Sataman liikennepäällikölle. Käyttöoikeutta haettaessa on kuvattava, tarvitaanko käyttöoikeutta:

- 1) Satamassa suoraan laivaan/laivasta kuormattavalle/purettavalle tavaralle,
- 2) Satamassa laivaan/laivasta kuormattavalle/purettavalle ja tätä tarkoitusta varten varastoitavalle tavaralle vai
- 3) tavaralle, joka ei ole Satamassa laivaan/laivasta kuormattavaa/purettavaa tavaraa.

Hakemuksessa tulee ilmoittaa lisäksi vähintään seuraavat asiat:

- hakijan yhteystiedot / satamaoperaattorin yhteystiedot
- liikennöinnin aikataulut
- tavarantoimituksen laatu
- volyyymiennusteet
- mahdolliset liikennöintiin/käyttöpalveluun liittyvät rajoitukset

Käyttöoikeutta, joka ei perustu edellä kuvattuihin olemassa oleviin tarpeisiin, myönnetään vain, jos sen myöntäminen on Sataman näkökulmasta mahdollista.

Mikäli käyttöpalveluhakemus on ristiriidassa toisen hakemuksen kanssa, ensisijaisuus määräytyy edellä mainitun järjestyksen perusteella. Jos hakemukset ovat tasavertaisia, niin silloin Satama neuvottelee hakijoiden kanssa asian ratkaisemiseksi.

Käyttöoikeuden haltijan on viipymättä ilmoitettava pysyvästi käyttämättömäksi jäävästä käyttöoikeudesta Sataman liikennepäällikölle.

Käyttöoikeuden haltijat voivat sopia käyttöoikeuksiensa yhteensovittamisesta itsenäisesti.

Käyttöoikeuden haltijat eivät saa käydä kauppaa käyttöoikeuksillaan.

### 5.3. Kiireellinen käyttöpalvelu

Kiireellisen käyttöpalvelun käyttöoikeuden tarpeesta tulee ilmoittaa Sataman liikennepäällikölle.

### 5.4. Määräajat

Palvelun käyttöoikeushakemus, joka on selkeä ja johon palvelupaikan ylläpitäjältä löytyy tarpeita vastaava kapasiteetti ilman yhteensovittamistarvetta muiden hakijoiden kanssa, annetaan vastaus 14 päivän kuluessa.

Palvelun käyttöoikeushakemus, joka on luonteeltaan monimutkainen tai ristiriidassa toisen hakemuksen kanssa tai koskee jo toiselle hakijalle myönnettyä käyttöoikeutta ja edellyttää yhteensovittamismenettelyä, annetaan vastaus 30 päivän kuluessa.

**30.6.2022**

Kiireelliseen käyttöoikeushakemukseen annetaan vastaus viiden (5) päivän kuluessa ilmoituksen saamisesta.

## 9 VASTUUT JA ERIMIELISYYKSIEN RATKAISEMINEN SEKÄ MUUTOKSENHAKUMENETTELY

Rautatieliikenteen harjoittaja vastaa rataverkolle aiheuttamastaan vahingosta sekä aiheutetusta vahingosta Oulun Satama Oy:lle aiheutuvasta välillisestä vahingosta.

Ratatyön tekijä vastaa rataverkolle aiheuttamastaan vahingosta sekä aiheutetusta vahingosta Oulun Satama Oy:lle aiheutuvasta välillisestä vahingosta.

Palvelupaikan käyttäjät vastaavat Oulun Satama Oy:lle aiheuttamastaan vahingosta sekä aiheutetusta vahingosta Oulun Satama Oy:lle aiheutuvasta välillisestä vahingosta.

Palvelupaikan ylläpitäjänä sekä rataverkon haltijana, Oulun Satama Oy, vastaa tehtävän tai vastuun laiminlyönnistä rautatieliikenteen harjoittajan ja ratatyöstä vastuullisen tahon kalustolle tai kaluston kuormalle aiheutuvasta välittömästä vahingosta.

Oulun Satama Oy ei korvaa tilapäisesti käytöstä poistetusta palvelusta aiheutuvaa vahinkoa.

Erimielisyydet sekä palveluihin liittyvät ristiriidat on ratkaistava ensisijaisesti neuvottelemalla.

Erimielisyys, jota ei ole saatu ratkaistua neuvottelemalla, ratkaistaan raideliikennelaissa muista erimielisyyksistä (152 §) säädetyllä tavalla.

Erimielisyys, jota ei ole saatu ratkaistua neuvottelemalla ja joka ei ole sääntelyelimen ratkaistavissa, ratkaistaan Oulun käräjäoikeudessa.

Muut erimielisyydet ratkaistaan Oulun käräjäoikeudessa.

30.6.2022

LIITE 1

# Vartioimattoman tasoristeyksen huomiolaiteen toimintaperiaate

1. Tasoristeykset
2. Huomiolaite
3. LED-valo junakuviolla
4. Kalustotunnistin
5. Huolto ja kunnossapito
6. Yhteystiedot

**30.6.2022**

## 1. Tasoristeys

Tasoristeykset sijaitsevat sähköistämättömällä rataosalla Oulun Sataman alueella. Rata on yksityisrata. Rataosa ei ole valtion rataverkon liikenteenohjauksen piirissä.

Huomiolaitteet on sijoitettu seuraaviin vartioimattomiin tasoristeyksiin:

- ✓ Poikkimaantie (km 753+411)
  - Yksi huomiolaite
- ✓ Länsilaituri 1 (km 753+647)
  - Yksi huomiolaite

## 2. Huomiolaite

Huomiolaitteella (myös huomiovalolaitoksella) tarkoitetaan rautatien tasoristeyksen laitteistoa (huomiovalolaitoksella erityisesti ohjausjärjestelmää ja ulkolaitteita yhdessä), joka kertoo tienkäyttäjälle, että lähitöllä liikkuu kiskoilla kulkeva yksikkö ja sen vuoksi tasoristeyksen käytössä on noudatettava erityistä varovaisuutta. Huomiolaitteen opaste ei velvoita tienkäyttäjää pysähtymään.

30.6.2022



30.6.2022

**3. LED-valo junakuviolla**

Huomiolaite toimii automaattisesti, kun kalustotunnistin havaitsee liikettä kiskoilla, alkaa huomiolaitteessa olevat kirkkaat LED-valot vilkkua neljään eri suuntaan tasoristeyksessä. Valojen vilkkumisen aikana ei ole enää turvallista ylittää tasoristeystä.



30.6.2022

#### 4. Kalustotunnistin

Kalustotunnistin on sijoitettu lähelle tasoristeystä.

Kalustotunnistin havaitsee kiskoilla tapahtuvan liikkeen ja aktivoi huomiolaitteen.

LED valot lopettavat vilkkumisen, kun vaunut tai veturi on ohittanut kalustotunnistimen tasoristeuksen toisella puolella.



30.6.2022

## 5. Huolto ja kunnossapito

Huomiolaitteet eivät kuulu normaaliin radan kunnossapidon piiriin.

Laitteiden mahdollisissa vikatilanteissa LED-valojen päälle asennetaan harmaat huput, jotka löytyvät Oulun Sataman pääportilta.

Avaimet kaappeihin ovat Oulun Sataman pääportilla.

Mahdollisista vikatilanteista tulee ilmoittaa numeroon **044 703 2759**

Vikatilanteesta ilmoitettaessa on hyvä ilmoittaa ilmoittajan nimi ja tasoristeyksen nimi.

## 6. Yhteystiedot

Oulun Sataman yhteyshenkilön nimi ja yhteystiedot

Sampo Kananen p. 044 7032751

[sampo.kananen@ouluport.com](mailto:sampo.kananen@ouluport.com)

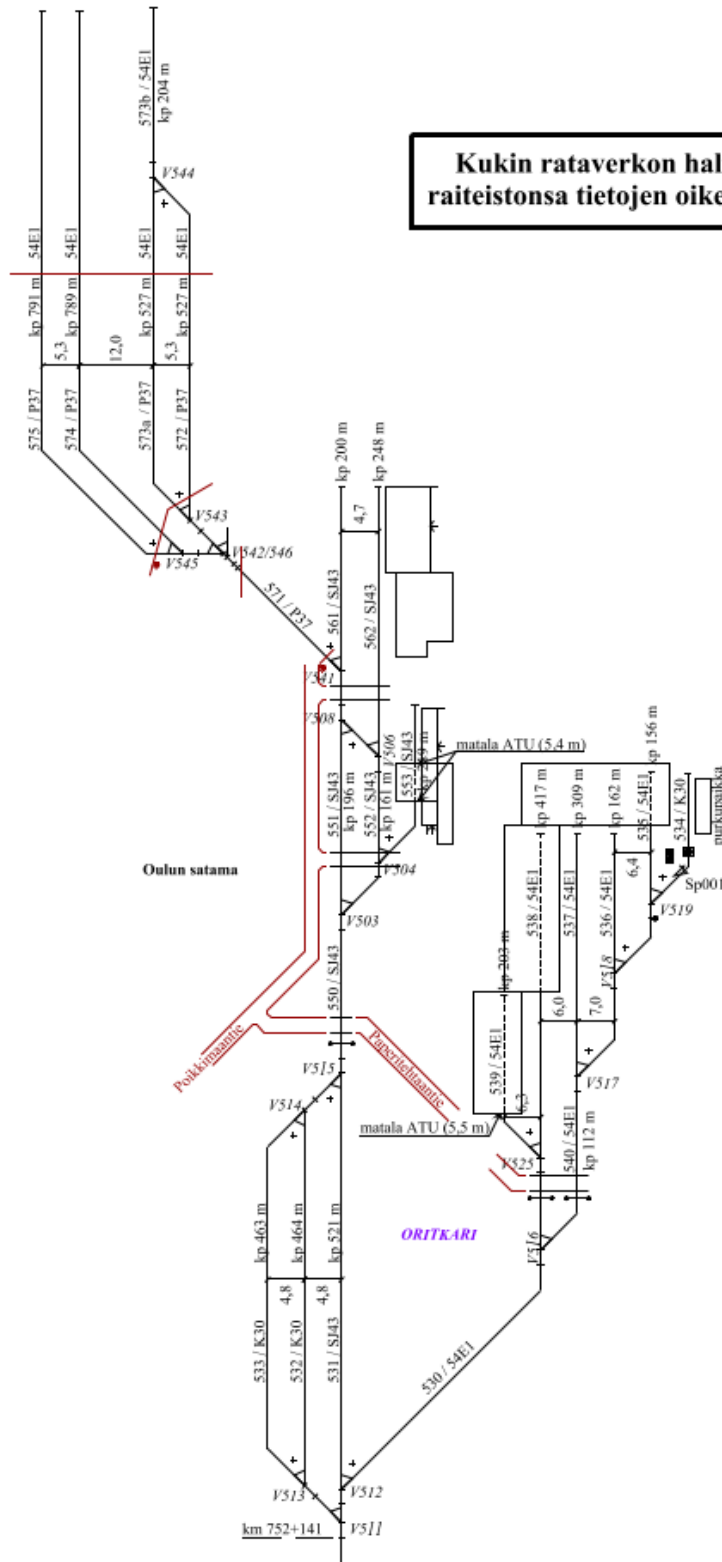
Anssi Kemppainen p. 050 3796271

[anssi.kemppainen@ouluport.com](mailto:anssi.kemppainen@ouluport.com)



30.6.2022

LIITE 2, Raiteistokaavio



30.6.2022

LIITE 2, Raiteistokaavio

